



NOZA, s.r.o.  
Huťská 229, 272 01 Kladno  
IČ: 24767417; DIČ: CZ24767417  
tel/fax: +420 312 245 114; e-mail: info@nozasro.cz  
www.nozasro.cz

Akce: **BESIP – III/2792 KORYTA, ÚPRAVA KŘÍŽOVATKY**

Příloha: **A.1 | Průvodní zpráva**

Investor: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.**  
Zborovská 81/11  
150 21 Praha 5, Smíchov

Zodpovědný projektant: Ing. Tomáš Kapal  
HIP: Ing. Martin Lukeš  
Vypracoval: Ing. Martin Lukeš

Zpracovatel části: NOZA, s.r.o.  
Huťská 229  
272 01 Kladno

Číslo zakázky: 2017108P  
Datum: 11/2017  
Stupeň: DPS

Paré:

## Obsah

1	Identifikační údaje stavby .....	3
	Údaje o stavbě .....	3
	Stavebník/Objednatel .....	3
	Údaje o zpracovateli dokumentace .....	3
2	Základní údaje o stavbě .....	4
	a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění .....	4
	b) Předpokládaný průběh stavby .....	4
	c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí .....	4
	d) Stručná charakteristika území .....	4
	e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí .....	4
3	Přehled výchozích podkladů a průzkumů .....	4
4	Členění stavby (jednotlivých částí stavby) .....	5
	a) Způsob číslování a značení .....	5
	b) Určení jednotlivých částí stavby .....	5
	c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory .....	5
5	Podmínky realizace stavby .....	5
	a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	5
	b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti .....	5
	c) Zajištění přístupu na stavbu .....	5
	d) Dopravní objížďky a výluky dopravy .....	6
6	Přehled budoucích vlastníků a správců .....	6
	Vlastníci pozemků: .....	6
	Správce nových ploch dopravní infrastruktury: .....	6
7	Předání částí stavby do užívání .....	6
8	Souhrnný technický popis stavby .....	6
	8.1 Souhrnný technický popis .....	6
	8.1.1 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí .....	7
	8.1.2 Pozemní komunikace .....	7
	8.1.3 Mostní objekty a zdi .....	7
	8.1.4 Odvodnění pozemní komunikace .....	7
	8.1.5 Tunely, pozemní stavby a galerie .....	7
	8.1.6 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny .....	8
	8.1.7 Vybavení pozemní komunikace .....	8
	8.1.8 Objekty ostatních skupin objektů .....	8
9	Výsledky a závěry z průzkumů a měření .....	8
10	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny .....	8
11	Zásah stavby do okolí .....	9
	a) Bourací práce .....	9
	b) Kácení zeleně a její případná náhrada .....	9
	c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu .....	9
	d) Ozelenění a jiné úpravy nezastavěných ploch .....	9
	e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případná rekultivace .....	9

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa .....	9
g) Zásah do jiných pozemků.....	9
h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury.....	9
12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby .....	9
a) Všechny druhy energií.....	9
b) Telekomunikace.....	9
c) Vodní hospodářství .....	9
d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování .....	10
e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě).....	10
f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby .....	10
13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí.....	12
a) Ochrana krajiny a přírody .....	12
b) Hluk.....	12
c) Emise z dopravy .....	12
d) Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje.....	12
e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby .....	12
f) Nakládání s odpady.....	13
14 Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti.....	13
a) Mechanická odolnost a stabilita.....	13
b) Požární bezpečnost.....	13
c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.....	14
d) Ochrana proti hluku.....	14
e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích) .....	14
f) Úspora energie a ochrana tepla.....	14
15 Další požadavky.....	14
a) Užité vlastnosti stavby (obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky) .....	14
b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	15
c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí.....	15
d) Splnění požadavků dotčených orgánů .....	15
16 Závěr.....	15

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

### Údaje o stavbě

**Název stavby:** BESIP – III/2792 Koryta, úprava křižovatky  
**Místo stavby:** Obec Koryta, křižovatka III/2792 a III/27917  
**Katastrální území:** Koryta u Mnichova Hradiště (669679)  
**Charakter stavby:** Rekonstrukce  
**Stupeň dokumentace:** Dokumentace pro provedení stavby (DPS)

### Stavebník/Objednatel

**Objednatel:** Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.  
Zborovská 81/11  
150 21 Praha 5 Smíchov  
IČ: 000 66 001, DIČ: CZ000 66 001

### Údaje o zpracovateli dokumentace

#### Zpracovatel dokumentace:

NOZA, s.r.o.,  
Huťská 229, 272 01 Kladno  
IČ: 247 67 417; DIČ: CZ247 67 417

**Autorizovaný inženýr:** Ing. Tomáš Kapal  
č. autorizace ČKAIT: 0010885

## 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem projektu je rekonstrukce křižovatky silnic III/2792 a III/27917 v obci Koryta. Rekonstrukce bude probíhat v rozsahu výměny obrusné vrstvy, nových ostrůvků a vodorovného značení. Rekonstrukce nezasáhne mimo stávající zpevněnou plochu.

Křižovatka bude nově usměrněna celkem třemi ostrůvky z polovegetační dlažby, jež umožní jak přejíždění, tak odvodnění místa. Bude provedena nová obrusná vrstva v tloušťce 5cm z asfaltového betonu. Dále bude provedeno vodorovné dopravní značení a revize stávajícího svislého dle nového stavu.

Podélné a příčné sklony rekonstruované křižovatky vychází ze stávajícího stavu a usilují o odvodnění do ostrůvků či do terénu v rámci možností stávajícího stavu.

Cílem stavby je zvýšení uživatelského komfortu, bezpečnosti a přehlednosti pro všechny účastníky silničního provozu za využití stanoveného řešení lokality. Řešení umožní ve středním až dlouhodobém horizontu zvýšit bezpečnost křižovatky než bude realizováno řešení ještě vhodnější.

Stavba se celým svým rozsahem nachází na katastrálním území: Koryta u Mnichova Hradiště (669679).

Přehled pozemků stavby je obsažen v přílohách A.4 – Katastrální situace a A.5 – Výpis dotčených parcel.

GPS předmětné lokality je: 50°57'23.195"N, 15°01'16.278"E.

### b) Předpokládaný průběh stavby

Stavba bude realizována jako celek za podmínek stanovených investorem stavby a to nejdříve po nabytí právní moci stavebního povolení.

Za plynulost a koordinovanost stavby bude zodpovědný zhotovitel stavby. Doba výstavby bude závislá na jeho kapacitních možnostech, uvažuje se, při dodržení technologických postupů, max. 8 týdnů. Předpokládá se, že nejprve dojde k odfrézování původní obrusné vrstvy. Pro lepší soudržnost bude pod novou obrusnou vrstvu proveden spojovací postřik.

### c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí

Jedná se o rekonstrukci stávající dopravní infrastruktury v prostoru užívaném jako komunikace. Nedochází tak k zásahům do území, které by měly negativní vliv. Vzhledem ke špatnému členění území je ale pozemek 574 plochou veřejné zeleně. Umístění komunikace plocha připouští. Dokumentace je v souladu s územním plánem a stávajícím využitím území.

### d) Stručná charakteristika území

Rekonstruovaná křižovatka je velmi rozsáhlá, navíc je využívána pro zastávku autobusu do Mnichova Hradiště, který se poté přes křižovatku vrací na silnici III/27917. Stávající stav je špatný pro bezpečnost dopravy v místě.

Nová stavba je navržena jako stavba dopravní infrastruktury, vedoucí ke zvýšení uživatelského komfortu, bezpečnosti a přehlednosti pro všechny účastníky silničního provozu.

### e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Technické řešení stavby je běžné v místních podmínkách, nedochází k vlivům na krajinu, zdraví ani životní prostředí. Realizací stavby naopak dojde k výraznému zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu, zvýšení uživatelského komfortu a estetické úrovně veřejného prostoru.

## 3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Dokumentace pro stavební povolení je zpracována na základě těchto podkladů:

- 1) Místní šetření, průzkum lokality, pořízení fotodokumentace.
- 2) Vstupní jednání se zástupci investora.
- 3) Jednání s dotčenými orgány.
- 4) Pro zpracování dokumentace byly použity ČSN platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy:

- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
  - zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky
  - zákon č. 268/2015 Sb., kterým je novelizován zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
  - vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se ruší a nahrazuje vyhláška č. 30/2001 Sb. provádějící pravidla provozu na pozemních komunikacích
  - vyhláška č. 398/2009 Sb., Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
  - nařízení vlády č. 163/2002 Sb., technické požadavky na stavební výrobky
  - ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic + oprava 1 + změna Z1+ změna Z2
  - ČSN 73 6102 ed. 2 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích + oprava opr.1
  - ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací + změna Z1 + oprava Opr.1
  - ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
  - ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: Navrhování zastávek
  - TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
  - TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
  - TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
  - TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
  - TP 179 – Navrhování komunikací pro cyklisty
  - Další zákony, vyhlášky, NV, ČSN
- 5) Geodetické výškopisné a polohopisné zaměření.
- 6) Katastrální mapy, výpisy vlastníků dotčených pozemků (viz přílohy A.4 a A.5).

## 4 ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

### a) Způsob číslování a značení

Vzhledem k malému rozsahu stavby je stavba členěna dle vyhlášky č.146/2008 Sb. bez rozdělení na stavební objekty.

### b) Určení jednotlivých částí stavby

Stavba není dělena do dalších částí.

### c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba není dělena na další, než výše uvedené, stavební objekty.

## 5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

### a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Realizace stavby není závislá na souvisejících stavbách v okolí. Provádění stavby bude probíhat podle harmonogramu výstavby vypracovaného vybraným zhotovitelem stavby.

### b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude realizována jako celek. Za plynulost a koordinovanost prací bude zodpovědný zhotovitel stavby. Předpokládané zahájení a ukončení stavebních prací bude v průběhu roku 2018.

Délka realizace bude odvislá od zhotovitelem zvoleného způsobu výstavby. Předpokládá se však při dodržení technologických postupů, (zejména pak zrání betonu) maximálně 8 týdnů.

### c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště po dobu výstavby bude zajištěn ze stávajících silnic III/2792 a III/27917

#### d) Dopravní objížďky a výluky dopravy

Vzhledem k celkové rekonstrukci řešeného prostoru bude nutné po dobu stavby celkové uzavření komunikací pro automobilovou dopravu. Po dobu stavby tak budou stanoveny náhradní objížděné trasy. Detail navrženého řešení viz příloha D.1 – Technická zpráva ZOV.

## 6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

### Vlastníci pozemků:

Parcelní číslo	Druh pozemku podle KN	Způsob využití	Vlastník / právo hospodaření	Výměra m <sup>2</sup>	Zábor m <sup>2</sup>	ZPF
574	Ostatní plocha	Zeleň	Obec Koryta, č. p. 5, 294 11 Koryta	1767	161	Ne
779/1	Ostatní plocha	Silnice	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5	14683	312	Ne
779/3	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Obec Koryta, č. p. 5, 294 11 Koryta	392	59	Ne
779/5	Ostatní plocha	Silnice	Obec Koryta, č. p. 5, 294 11 Koryta	5883	16	Ne
787	Ostatní plocha	Silnice	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5	2078	423	Ne
789/1	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Obec Koryta, č. p. 5, 294 11 Koryta	7792	333	Ne
817/6	Vodní plocha	Koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Obec Koryta, č. p. 5, 294 11 Koryta	1852	34	Ne

### Správce nových ploch dopravní infrastruktury:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov.

## 7 PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předána do užívání dle požadavku budoucího správce jako celek.

## 8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### 8.1 Souhrnný technický popis

Předmětem projektu je rekonstrukce křižovatky silnic III/2792 a III/27917 v obci Koryta. Rekonstruovány budou všechny tři větve křižovatky v rozsahu: Hrana domu na pozemku 133, konec propustku ve směru Mnichovo Hradiště, sloup NN. Rekonstrukce bude formou výměny obrusné vrstvy, stávající sklony budou upraveny v rámci možností, daných rozsahem rekonstrukce, k odvodnění zpevněných ploch. Nové dlážděné ostrůvky budou provedeny formou odbagrování asfaltových vrstev a doplnění eventuálních chybějících vrstev šterkodrti do úrovně 120mm pod povrch a dále bude provedena ložná vrstva a polovegetační dlažba, jež umožní odvodnění vsakováním do podkladních vrstev a zemní plně.

### 8.1.1 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

#### 8.1.2 Pozemní komunikace

Komunikace v křižovatce jsou navrženy podle platných ČSN a TP, jejich mechanická stabilita je zajištěna.

Křižovatka:

V celém rozsahu asfaltové plochy v hranicích: sloup NN, hrana domu na pozemku 133, konec propustku bude živičná obrusná vrstva odfrézována do hloubky 5cm. Mimo ostrůvků bude nová plocha následně provedena vrstvou ACO 11. Lepšího spojení vrstev bude dosaženo spojovacím postřikem na rozhraní stávajících a nové asfaltové vrstvy. V rámci možností, daných rozsahem rekonstrukce, dojde k úpravě sklonů pro odvodnění plochy do terénu či k ostrůvkům. Normová úprava sklonů by si vyžádala hlubší zásah do konstrukčních vrstev, který zde není žádoucí ze strany investora.

Křižovatka bude nově rozdělena na dva pruhy pro autobusy ke stávajícím autobusovým zastávkám, tři fyzické ostrůvky a další dělení pomocí vodorovného dopravního značení.

Ostrůvky budou provedeny odstraněním stávajících asfaltových vrstev, doplněním vrstev šterkodrti do hloubky 120mm pod povrch vozovky a následně provedením polovegetační dlažby tl. 80mm do lože tl. 40mm. Polovegetační dlažba umožní odvodnění zpevněných ploch do ostrůvků přes přejezdové obrubníky, které vymezí hranice samotných ostrůvků. Vsakování v ostrůvcích částečně vyřeší stávající problémy s odvodněním vozovky v důsledku nedostatečných sklonů komunikací v místě.

Vodorovným značením V11a budou provedeny samotné plochy pro stání autobusu. Značením V4 pak připojení autobusových pruhů do vozovky. Značením V5 bude prokreslena stopčára v místě připojení autobusu od stávající zastávky na návsí zpět do silnice III/27917, které je velmi rizikové, ale nutné vzhledem k potřebám dopravce. Dopravním stínem V13a bude prokreslen ostrůvek v samotné křižovatce, proveden s poloměry 9m pro odbočení nákladního vozidla, ostrůvek bude možno snadno přejíždět zejména pro autobus, vracející se na III/27917. Dopravním stínem bude dále usměrněno napojení místní komunikace od obecního úřadu ve směru pravého odbočení. Křižovatka s místní komunikací a silnicí III/2792 a III/27917 bude dále prokreslena značením V2b. Střední dělicí čáry v rámci stavby provedeny nebudou. Dle ujištění investora budou provedeny dodatečně v rámci prokreslení značení v celé lokalitě, dle požadavku PČR jsou však zakresleny.

V rámci výměny svislého dopravního značení bude přesun značky P4 s doplněním E2b před křižovatkou, nová značka P6 v místě připojení pruhu pro autobusy. Posun a zřízení nových označků IJ4a v místě zastávek a posun malé nástupní hrany. Úprava tvaru křižovatky na dvou značkách E2b. Dále nové značky B1 a E13 „MIMO BUS“ před odbočením do pruhu pro autobusy, aby nebyly využívány vozidla jiných účastníků silničního provozu, čímž by mohlo docházet k blokování autobusů.

#### 8.1.3 Mostní objekty a zdi

Projektová dokumentace neobsahuje stavby tohoto typu.

#### 8.1.4 Odvodnění pozemní komunikace

##### **Odvodnění zpevněných ploch**

Odvodnění oproti stávajícímu stavu není řešeno. Voda bude odváděna podélnými a příčnými sklonem komunikací do terénu a zde vsakována. Pro efektivnější odvodnění budou ostrůvky provedeny z polovegetační dlažby, jež umožní vsakování vody do podkladních vrstev a dále do zemní plně, pokud to z hlediska podkladních vrstev bude možné.

##### **Odvodnění zemní plně**

Odvodnění zemních plání bude zachováno stávající. Rekonstrukce nezasahuje do úrovně zemní plně.

#### 8.1.5 Tunely, pozemní stavby a galerie

Projektová dokumentace neobsahuje stavby tohoto typu.



### 8.1.6 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny

Projektová dokumentace neobsahuje stavby tohoto typu.

### 8.1.7 Vybavení pozemní komunikace

Součástí stavby není nové vybavení pozemní komunikace.

### 8.1.8 Objekty ostatních skupin objektů

Projektová dokumentace neobsahuje jiné, než výše uvedené stavební objekty.

## 9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

V zájmové oblasti byl proveden zevrubný stavebně technický průzkum potvrzující po stavební stránce možnost stavbu provést. Na žádost investora byl rovněž proveden inženýrskogeologický průzkum v místě.

Technickým podkladem pro vypracování projektové dokumentace bylo výškopisné a polohopisné zaměření oblasti.

## 10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

V rámci realizace stavby dojde k zásahu do ochranných pásem dle následujícího seznamu (u jednotlivých pásem uvedena i jejich velikost).

Elektroenergetika, plynárenství, teplárenství dle zák. č. 458/2000 Sb., v platném znění. Telekomunikační zařízení dle zák. č. 151/2000 Sb., v platném znění. Vodovodní sítě dle ČSN 75 5401 a dle vyhlášených ochranných pásem vodních zdrojů (PHO). Pozemní komunikace dle zák. č. 13/1997 Sb., a nařízení vlády č. 365/2005 Sb., o emisích znečišťujících látek ve výfukových plynech zážehových motorů některých nesilničních mobilních strojů.

Další ochranná pásma zde neuvedena (chráněná území a kulturní památky, vodní toky, lesní parcely, ložiska surovin, léčivé a minerální vody, atd.) jsou dána příslušnými zákony a předpisy.

#### Ochranné pásmo komunikací:

15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

#### Ochranné pásmo dráhy:

u dráhy státní a regionální 60,0 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30,0 m od hranice obvodu dráhy (u dráhy s rychlostí nad 160 km/hod 100 m)  
u vlečky 30,0 m od osy krajní koleje

#### Ochranné pásmo telekomunikačních sítí:

U podzemního vedení 1,5 m po obou stranách krajního vedení.

U nadzemního vedení je stanoveno rozhodnutím příslušného stavebního úřadu pro konkrétní vedení podle zákona č. 183/2006 Sb. (stavebního zákona)

#### Ochranné pásmo vodohospodářských sítí:

vodovody a kanalizace do DN 500 - 1,5 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí  
vodovody a kanalizace nad DN 500 - 2,5 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí

#### Ochranné pásmo silových kabelů:

silové kabely NN ochranné pásmo 1 m po obou stranách krajního kabelu

silové kabely VN do 110 kV ochranné pásmo 1 m po obou stranách krajního kabelu

#### Ochranné pásmo silového nadzemního vedení:

silové vedení VN nad 1kV a do 35 kV včetně

- vodiče bez izolace 7 m (10 m u zařízení postavené do 31. 12. 1994)
- vodiče s izolací základní 2m

#### Ochranné pásmo plynovodního potrubí:

nízkotlakých rozvodů v zastavěném území obce - 1 m  
 středotlakých rozvodů v zastavěném území obce - 1 m  
 Dále u plynovodů a přípojek  
 nad průměr 500 mm ..... 12 m  
 od průměru 200 mm do 500 mm ..... 8 m  
 do průměru 200 mm včetně ..... 4 m

Dále je třeba respektovat ochranná pásma u vzrostlé zeleně. Další ochranná pásma nejsou projektantovi známa.

## 11 ZÁSADY STAVBY DO OKOLÍ

### a) Bourací práce

V rámci přípravných prací se nepředpokládají výrazné bourací práce kromě prací souvisejících s vybouráním stávajících asfaltových vrstev komunikací dle potřeby.

### b) Kácení zeleně a její případná náhrada

V rámci realizace nedojde ke kácení stávající zeleně.

### c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Rozsah zemních prací bude přesně vyčíslen po zpracování výkazu výměr řešené stavby. Přebytná vykopaná zemina bude odvezena na skládku, příp. bude využita jinak (v případě vhodné zeminy bude použita do násypů a dosypů terénu). Přilehlý nezpevněný terén bude po dokončení zbaven postavebních zbytků a zarovnán humózní vrstvou a oset travním semenem. Neočekává se téměř žádný zásah mimo stávající zpevněné plochy.

### d) Ozelenění a jiné úpravy nezastavěných ploch

Ozelenění nových ploch se nepředpokládá.

### e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případná rekultivace

Stavba nezasahuje do pozemku vedeném v ZPF.

### f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje do lesních pozemků.

### g) Zásah do jiných pozemků

Stavba nezasahuje do jiných pozemků, než dříve uvedených.

### h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury

Před zahájením stavby budou provedeny sondy vedoucí ke zjištění krytí a způsobu ochrany inženýrských sítí. Zákres sítí je proveden orientačně, dle podkladů poskytnutých jednotlivými správci. Před zahájením stavby je nutné jejich vytyčení příslušnými správci a po celou dobu stavby zřetelné udržování.

***Všechny povrchové znaky inženýrských sítí budou vyrovnány v souladu s novou niveletou, tato se však zásadně nemění oproti stávajícímu stavu.***

## 12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

### a) Všechny druhy energií

Případná potřeba energie bude zajištěna mobilními zařízeními. Pro výstavbu komunikace nebude potřeba energií nijak výrazná.

### b) Telekomunikace

Komunikace na staveništi se předpokládá mobilními telefony a krátkovlnnými vysílačkami.

### c) Vodní hospodářství

Navržená stavba neklade žádné speciální nároky.

**d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Nově opravené plochy jsou součástí silnic III/2792 a III/27917. Řešení parkování není součástí projektu.

**e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)**

Bez nároku.

**f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/2001 Sb. (Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

V průběhu provozu bude za odstraňování a hospodaření s odpady odpovědné město, na které se vztahují povinnosti původce.

Odpady, které budou vznikat v rámci jednotlivých staveb lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Podle způsobu členění dle kategorií se dělí odpady na O – ostatní a N – nebezpečné. Podle původu se bude jednat o odpady Komunální a Ostatní odpady.

Za odpad dle platné legislativy je považován odpad vznikající při demolicích stávajících stavebních objektů (např. komunikace, budovy, inženýrské sítě apod.), zemních pracích na úpravě terénu (půdní kryt, zemina, kamenivo), mýcení stávajících keřů, stromů apod. a v zařízení staveniště kromě deponování stavebních materiálů a odtěžených zemin a hornin. Dále též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení. V neposlední řadě se bude též jednat i o tvorbu zbytkového komunálního odpadu.

V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel stavby o povolení s nakládáním nebezpečných odpadů, a odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby nebo firmy, která ze zákona má oprávnění s nakládáním nebezpečných odpadů.

V průběhu stavby bude nakládáno se vznikajícími odpady v souladu s platnou legislativou tj. se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů.

**Přehled druhů odpadů, které lze předpokládat, že by mohly vzniknout při stavbě**

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Výskyt
17 05 04	Zemina a kamení	O	přebytek zeminy, nevhodná zemina a hornina z hlediska IG poměrů do zpětných zásypů, neznečištěná
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	znečištěná zemina, potvrzená průzkumem kontaminace a analýzou rizik
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N	demolice
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedených pod č. 17 01 06	O	demolice stávajících objektů – neznečištěné
17 01 01	Beton	O	při výstavbě, a beton při demolicích neznečištěný, recyklace
17 01 02	Cihla	O	při demolicích a výstavbě, recyklace
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O	při demolicích, a při výstavbě, recyklace
17 02 01	Dřevo	O	stavební dřevo – pomocný materiál při výstavbě, dřevo při demolicích
17 02 02	Sklo	O	demolice, výstavba
17 02 03	Plasty	O	odpad ze svařování izolací, odpadní obal, ochranná tkanina apod.
20 02 02	Biologicky rozložitelný odpad	O	kácená zeleň

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Výskyt
03 01 05	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo.	O	dtto a úprava stavebního dřeva při výstavě – zařízení staveniště
17 04 05	Železo a ocel	O	železové konstrukce po demolicích, železové konstrukce související s výstavbou nových objektů a jejich doplňujících zařízení, trubní řady, stožáry apod.
17 04 11	Kabely	O	kabelová síť – přeložky, nová síť, demolice
17 06 04	Izolační materiály	O	geotextilie, zbytky izolací při nové výstavbě, demolice
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	demolice stávajících zpevněných ploch ev. střešní krytina
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	dtto – event. zbytkové suroviny
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	v místech zařízení staveniště,
20 03 04	Kal ze septiků a žump, odpad z chemických toalet	O	zařízení staveniště – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	zařízení staveniště – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem
15 01 01 15 01 02 15 01 03 15 01 04 15 01 06	Papírové a lepenkové obaly Plastové obaly Dřevěné obaly Kovové obaly Směsné obaly	O	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt zařízení staveniště
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt v zařízení staveniště
08 01 99 08 02 99 08 04 99	Odpad z distribuce a z používání nátěrových hmot, lepidel, těsnících materiálů – nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin, odpad z používání nátěrových barev	N	nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin – zařízení staveniště – povrchová úprava železových konstrukcí
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	N, O	nevytříditelný stavební odpad – z demolice – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem – zařízení staveniště

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odvázeny příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště – vhodné materiály budou přednostně recyklovány, ostatní vesměs ukládány na skládku příslušné kategorie. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Pohonné hmoty pro stavební mechanismy budou dováženy a plněny z cisternových vozidel přímo do nádrží mechanismů – zajistí dodavatel stavby. Nepředpokládá se, že budou na stavbě měněny provozní náplně ani prováděny opravy.

Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště musí být v souladu s platnými právními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je nutné dbát na jejich technický stav a minimalizovat množství úkapů olejů, nafty a ostatních technologických kapalin.

**Při výstavbě budou dodavatelem stavby zajištěna mobilní WC.**

V souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů a s ohledem na typ stavby je možné vytvořit podmínky k oddělenému shromažďování jednotlivých druhů odpadů a jejich následnému využití.

Navrhované způsoby využití a odstraňování odpadů:

- výkopová zemina – vznik odpadů odtěhováním zeminového a horninového materiálu, případně nevyužitelná zemina a hornina z hlediska geotechnických parametrů pro jakékoliv terénní úpravy v lokalitě. Uložení v rámci potřeb pro překrytí skládek, terénní úpravy bez požadavku na normové geotechnické parametry, skládkování.
- štěrk a kamenivo – přebytek zemního kameniva při stavbě. Využitelnost pro další aktivity a pro potřeby dalších podnikatelských subjektů.
- beton, cihly, ocel, dřevo, plasty, izolační materiál, papír apod. – separovatelný odpad využitelný k recyklaci. Vznik při výstavbě a demolicích. Beton, cihly – drcení – využití pro stavební aktivity, materiál např. použitelný do podloží vozovek. Ocel, plasty, izolační materiál, papír – sběr. Dřevo – opětovné použití, případně jako energetický zdroj – spalování.
- biologicky rozložitelný odpad – výskyt na lokalitě vlivem kácené zeleně. Štěpkování a zpětné využití pro úpravu zelených ploch, kompostování, spalování.
- asfaltová směs – vznik při demolicích stávajících vozovek, vznik při úpravě podkladní vrstvy budovaných komunikací. Recyklace v obalovně. V případě nebezpečných vlastností – uložení na skládku příslušné skupiny – skládka odpad nebezpečný.
- směsný komunální odpad – tvorba v zařízení staveniště – odstraňování běžným způsobem
- nádobý ze železných kovů se zbytky barev, znečištěné textilie, motorové a převodové oleje apod. – odpad kategorie N – nebezpečný – tvorba zejména v zařízení staveniště (skladování). Ukládání na skládky příslušné skupiny, případně spalování.
- znečištěné zeminy – výskyt byl prověřen průzkumem kontaminace a analýzou rizik, je vymezen lokálně dle Vyhlášky č. 294/2005 Sb. Nakládání s odpadem dle výsledků zjištění. Skládkování, biologické metody.

Způsob zneškodňování odpadů budou odpovídat běžným podmínkám v regionu a musí respektovat platnou legislativu. Rozsah stavby nevyžaduje výstavbu nových kapacit na využití nebo odstranění odpadů.

## 13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### a) Ochrana krajiny a přírody

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, určená k zachování, bude chráněna po celou dobu výstavby, viz ČSN DIN 18920.

### b) Hluk

Hladina hluku z dopravy po výstavbě bude zachována stávající, případně může dojít k částečnému snížení hladiny hluku produkovaného dopravou, vzhledem k omezením, spojeným s výstavbou, očekává se výstavba po etapách s uzavřením vždy části prostoru křižovatky.

### c) Emise z dopravy

Navržená stavba neklade žádné speciální nároky.

### d) Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje

Navržená stavba neklade žádné speciální nároky.

### e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při práci a provádění stavby je nutné dodržet zásady bezpečnosti práce dle vyhlášky č. 192/2005 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění

pozdějších předpisů a ochranu při práci na staveništích (k zákonu 309/2006 Sb.). Pro práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky platí nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 491/2006 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu a příslušné závazné technické normy a předpisy.

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění stavby je nutno aplikovat ustanovení ČSN DIN 18915 Sadovnictví a krajinářství - Práce s půdou, ČSN DIN 18916 Sadovnictví a krajinářství - Výsadby rostlin, ČSN DIN 18917 Sadovnictví a krajinářství - Zakládání trávníků, ČSN DIN 18918 Sadovnictví a krajinářství - Technicko-biologická zabezpečovací opatření, ČSN DIN 18919 Sadovnictví a krajinářství - Rozvojová a udržovací péče o rostliny a ČSN DIN 18920 Sadovnictví a krajinářství - Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle vyhl. č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (včetně příloh), ve znění pozdějších předpisů. Stavební práce budou prováděny v běžné denní době od 7 – 18 hod. (§ 12 odst. 5) a dodavatel bude maximálně dbát, aby práce byly prováděny s co nejnižší hlučností.

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z ustanovení § 10 – 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Zejména upozorňujeme na plnění povinností vyplývajících z ustanovení § 12 odst. 3 a 4 zákona o odpadech.

#### f) Nakládání s odpady

Viz kapitola 12 odst. f).

## 14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

### a) Mechanická odolnost a stabilita

Konstrukce i povrch zpevněných ploch jsou navrženy tak, aby vyhověly předpokládanému dopravnímu zatížení.

Hutnění zemní pláně pod zpevněnými plochami je požadováno provést v souladu s ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

Konstrukce nových zpevněných ploch jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro hutnění asfaltové vrstvy ČSN 73 6121, štěrkové podsypy ČSN 73 6126-1, ČSN 73 6126-2 a dlažby ČSN 73 6131. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev eventuálně použít spojovací asfaltové postřiky a nátěry v souladu s ČSN 73 6129. Povrch vozovky po odstranění stávající obrusné vrstvy musí být před realizací nové vrstvy řádně očištěn, osušen a ošetřen příslušnými spojovacími postřiky.

### b) Požární bezpečnost

Vzhledem k charakteru stavby nevzniká během výstavby požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany během výstavby.

Parametry veškerých stávajících zpevněných komunikací zůstanou zachovány, nové zpevněné plochy jsou navrženy dle TP170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací a pro potřeby průjezdu vozidel hasičského záchranného sboru jsou dostatečně únosné.

Způsob hasičského zásahu (přístupové trasy, poloměry nároží, atd.) na okolní pozemky zůstane zachován stávající, poloměry rekonstruovaných nároží křižovatek byly prověřeny vlečnými křivkami vozidla HZS.

Výška průjezdu není v žádném místě komunikace omezena.

Podmínkou pro provádění stavby je povinnost dodavatele po celou dobu výstavby zachovat možnost příjezdu vozidel integrovaného záchranného systému.



### c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během těchto prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.

### d) Ochrana proti hluku

Ochrana před nepříznivým působením hluku a vibrací je obecně upravena zákonem č. 258/2000 Sb. a zákoníkem práce č. 262/2006 Sb.

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk.

### e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Dopravní režim na komunikacích se řídí podle platných pravidel silničního provozu daných zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 268/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a další související předpisy.

Projekt řeší úpravu veřejného prostoru komunikace, proto nejsou přijata žádná opatření na zamezení vstupu nepovolaných osob.

Bezpečnost stavby je zajištěna platnými zákony o provozu na pozemních komunikacích a dodržením projektem navrženého řešení. Na jejich dodržování dohlídí státní (příp. městská) policie.

### f) Úspora energie a ochrana tepla

Navržená stavba neklade žádné nároky.

## 15 DALŠÍ POŽADAVKY

### a) Užitné vlastnosti stavby (obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky)

Pro provádění stavby budou dodrženy následující podmínky:

- Stavba bude prováděna v souladu s platnými technickými normami ČSN, jejich změnami, technickými podmínkami (TP), platnými zákony a vyhláškami.
- Při realizaci je nutno zohlednit stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců sítí, viz příloha F - Doklady.
- Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména vyhl. č. 363/2005 Sb. O bezpečnosti práce a technické zařízení při stavebních pracích a všechny předpisy s tím související.
- Stavební práce zasáhnou do hloubky maximálně 0,5 m pod úroveň stávající vozovky v místě zpevněných ploch, maximálně 3,6 m pod úroveň stávající vozovky v místech zřízení přípojek do stávající kanalizace. Při provádění výkopových prací v pásmu technologického vedení nebude použito strojní techniky.
- Zákres inženýrských sítí je orientační, dle podkladů jednotlivých správců. Před započítím stavby je nutné polohy veškerých sítí vytyčit příslušnými správci a po celou dobu stavby udržovat. S jejich polohou musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru organizace a za dodržení dalších podmínek správce.
- Pokud by došlo k odkrytí nebo poškození jakéhokoliv vedení, či zařízení (i nezakresleného), musí být stavební práce v tomto místě přerušeny a jakékoliv další práce musí být schváleny příslušným správcem tohoto vedení nebo zařízení.
- Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší než 3 m.
- Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhlášku o silničním provozu.
- Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelovou vrstvu položit co nejdříve.
- Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

- Veškeré opěrné prvky musí být uloženy do betonového lože s řádnou boční opěrou.
- Vyrobený beton je nutné podle možnosti ihned uložit – zejména v horkých letních měsících – aby bylo zabráněno rychlému vysychání čerstvého betonu. Před započítím betonování je nutné se přesvědčit, že místo pokládky betonu je čisté, případné bednění dostatečně pevné i těsné (jakmile je beton uložený do bednění, je třeba dbát na správné zhutnění, a to buď ručně, nebo pomocí vibrátorů). Nezbytná je ochrana betonu před slunečním zářením, silným větrem nebo prudkým deštěm, což lze provést pomocí plachet, textilie či fólie. Správným ošetřováním zatvrdnutého betonu vodou, zvýšíme jeho trvanlivost.
- Technologická lhůta vyzrání (vytvrzení) betonu je 28 dní, během které nesmí být veškerá konstrukce vystavena jakémukoliv namáhání vzniklému např. průjezdem vozidel či manipulační technikou stavby. V opačném případě se riskuje brzké porušení konstrukce a ztrátě stability díla.
- Veškeré ložné spáry stávající vozovky budou před položením nové vrstvy asfaltu ošetřeny spojovacím postříkem. Veškeré styčné spáry, které jsou namáhány vnějším prostředím, budou certifikovaně zality trvale pružnou zálivkou, ošetřeny asfaltovou emulzí a zasypány křemičitým pískem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávající a nové konstrukce.
- Napojení nových asfaltových krytů vozovek a stávajících, bude provedeno „zazubením“ vrstev v předepsané šířce a tloušťce dle tloušťky navrhovaných vrstev.
- Sejmутí ornice bude provedeno podle skutečné potřeby v okamžiku provádění stavby.
- Vzniklé plochy vhodné pro výsadby a výsev trávníku, budou urovnané a ohumusované kvalitní zeminou v tloušťce 150 mm.
- Veškerá stávající vzrostlá zeleň určená k zachování bude chráněna po celou dobu výstavby, viz ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
- Asfaltové směsi musí mít požadované vlastnosti.
- Napojení ohrub bude provedeno seříznutím obou konců ohrub pod patřičným úhlem.

Projektová dokumentace byla v průběhu zpracování projednána se zástupci objednatele, všechny připomínky a požadavky byly zpracovány do dokumentace. Projektovou dokumentaci vypracovaly oprávněné osoby, tj. projektant s potřebnou autorizací.

#### **b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Podrobněji řešeno v příloze A.6 – Bezbariérové užívání. Stavba neřeší pohyb pěších, tudíž bezbariérovost.

#### **c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Jedná se o stavbu přímo vystavenou povětrnostním vlivům a není možné ji celkově chránit. Ochrana stavby bude zajištěna volbou vhodných materiálů povrchů.

#### **d) Splnění požadavků dotčených orgánů**

Stavba musí být provedena dle požadavků dotčených orgánů.

## **16 ZÁVĚR**

Zpracování dokumentace vychází z platných předpisů a je členěna dle vyhlášky 146/2008 Sb. Konzultace k projektu jsou možné v rámci autorského dozoru.

V Kladně

Ing. Martin Lukeš